



**2024 metų**  
**KDRT**  
**“DRAG” ČEMPIONATO**  
**REGLAMENTAS IR TAISYKLĖS**

**PATVIRTINTA:**



## TURINYS

Šiame reglamente naudojamos sąvokos .....	3
1. Bendrosios nuostatos .....	5
2. Čempionato etapų datos, vietos, organizatoriai .....	5
3. Dalyviai ir paraiškos .....	5
4. Startiniai įnašai.....	6
5. Įskaitiniai taškai .....	6
6. Komandinė įskaita .....	7
7. Automobilių grupės ir klasės .....	8
8. Sportininko ekipiruotė .....	8
9. Saugumo ir kitos procedūros bei reikalavimai.....	8
10. Automobilio techninė apžiūra .....	9
11. Varžybų vykdymo bendri nuostatai .....	10
12. Treniruotės .....	11
13. Kvalifikacija .....	11
14. Finaliniai važiavimai .....	12
15. Baudos.....	13
16. Protestai ir apeliacija .....	13
17. Taisyklių papildymas ir pakeitimas.....	13
18. Reklama.....	14
19. Apdovanojimas.....	14
20. Bracket ET taisyklės.....	15
<b>TECHNINIAI REIKALAVIMAI</b>	
1. Automobilių klasės .....	19
2. Automobilių techniniai reikalavimai .....	19
2.1. Sportininko ekipiruotė.....	19
2.2. Kėbulas.....	19
2.3. Salonas, saugos lankai ir kita saugos įranga .....	20
2.4. Variklis .....	21
2.5. Azoto suboksido sistema .....	21
2.6. Kuras ir kuro tiekimo sistema .....	22
2.7. Elektronika ir elektros sistema .....	23
2.8. Išmetimo sistema.....	24
2.9. Transmisija .....	24
2.10. Pakaba ir vairo mechanizmas .....	24
2.11. Stabdžių sistema .....	24
2.12. Ratai.....	24
3. Automobilio techninė apžiūra.....	25



## ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SAŲVOKOS

- **Automobiliai** – Sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji, ir bent du – varomieji;
- **LDC, Čempionatas** – KDRT “DRAG” lenktynių čempionatas;
- **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės;
- **Dalyvis** – Čempionato etape dalyvaujantis asmuo,
- **FIA** – Tarptautinė automobilių sporto federacija;
- **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas;
- **Klubas** – viešasis ar privatus juridinis asmuo, veikiantis automobilių sporto srityje pagal klubo įstatus;
- **Komanda** – grupė vieno klubo sportininkų, reguliariai besitreniruojančių ir dalyvaujančių Čempionato etape;
- **Čempionato etapas** – KDRT įgaliotų asmenų vykdomas automobilių „DRAG“ čempionato etapas;
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas;
- **Oficialūs rezultatai** – LDC etape nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai, varžybų serijos - nustatyta tvarka;
- **Organizatorius** – juridinis asmuo įgyjas teisę organizuoti ir vykdyti LDC etapus ir varžybas;
- **Papildomi nuostatai** – LDC etapo / varžybų organizatoriaus, LDC etapo / varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas;
- **Pareiškėjas** – Juridinis asmuo, dalyvaujantis LDC;
- **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo nurodytas (-i) asmuo (-nys) įgalioti LDC etape atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus;
- **”Drag” varžybos** – įgaliotų asmenų vykdomos Lietuvos automobilių „DRAG“ pirmenybės, taurės ir kitos, turinčios specialųjį statusą varžybos;
- **SKK** – Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis priversti vykdyti, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimus, o taip pat LDC etapų programą;
- **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF, arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, tame tarpe ir saugumo reikalavimai, kuriuos automobiliai privalo atitikti dalyvaudami LDC etape;
- **”Drag” lenktynės** – tai įsibėgėjimo varžybos tarp dviejų automobilių tam tikroje distancijoje, startuojant iš vietos;
- **Įskaita** – pagal nustatytus kriterijus sportininkų, komandų suskirstymas į atskiras grupes, kuriose atliekamas reitingavimas grupėje pagal toje grupėje pasiektus rezultatus;
- **ET** - automobilio sugaištas laikas trasoje įveikiant atkarpą nuo starto linijos iki finišo linijos;
- **Falšstartas** – prasižengimas fiksuojamas, kai automobilis nuvažiuoja nuo starto linijos dar prieš užsidegant starto įrangos šviesoforo žaliajam signalui, t.y. RT yra mažesnis negu 0;
- **Reglamentas** – šis, 2024 metų Greičio fanatai “KDRT” taryboje priimtas, „KDRT“ DRAG lenktynių čempionatą reglamentuojantis dokumentas;
- **RT** – reakcijos laikas matuojamas nuo starto įrangos šviesoforo paskutinės geltonos šviesos signalo užsidegimo momento skaičiuojant mažėjimo tvarka iki 0 ir užsidegus žaliajam šviesos signalui toliau skaičiuojant didėjimo tvarka kol automobilis nuvažiuoja nuo starto linijos. Idealus RT yra lygus 0;
- **”Burnout”**- varančiųjų ratų šildymo ir nuvalymo procedūra, prasukant juos specialiai tam skirtoje vietoje ant šlapio trasos paviršiaus, tam kad padangos pasiektų darbinę temperatūrą ir pagerintų sukibimą su trasa. Ši procedūra rekomenduojama prieš kiekvieną startą.



- **“Bracket ET”** – starto procedūra, kai lėtesnis dalyvis startuoja tam tikru laiko tarpu anksčiau, nei greitesnis dalyvis.
- **Solo važiavimas** – tai važiavimas, kurį dalyvis atlieka be priešinininko.
- **Dalyvių parkas**- uždara – atvira erdvė, dalyvių automobilių statymui.
- **KDRT** – Asociacija „Greičio fanatai“.

- 
- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
  - **Skyrius** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
  - **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
  - **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t);



## 1. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Greičio fanatų asociacija (KDRT), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu, skelbia 2024 metų daugiaetapį automobilių "Drag" lenktynių čempionatą (toliau – Čempionatas).
- 1.2. Čempionato varžybos vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK ir FIA automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LDČ atskirų etapų papildomais nuostatais.
- 1.3. Preliminariai Čempionatas planuojamas aštuoniais (8) etapais. Čempionatui privalomi mažiausiai trys (3) įskaitiniai etapai.
- 1.4. Priimtas standartinis "Drag" lenktynių trasos ilgis – 402,336 metro (1/4 mylios) arba 201,168 metro (1/8 mylios).

## 2. ČEMPIONATO ETAPŲ DATOS, VIETOS, ORGANIZATORIAI

Etapo Nr.	Data	Vieta	Organizatorius
I	2024.05.18(19)	Klaipėda	KDRT
II	2024.06.08(09)	Klaipėda	KDRT
III	2024.06.22(23)	Pasvalys	KDRT
IV	2024.07.06(07)	Raseiniai	KDRT
V	2024.08.10(11)(17-18)	Alytus	KDRT
VI	2024.09.07(08)	Klaipėda	KDRT

Tikslus Varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir Organizatorius skelbiami [www.KDRT.lt](http://www.KDRT.lt) internetiniame puslapyje.

## 3. DALYVIAI IR PARAIŠKOS

- 3.1. Pareiškėjai, dalyvaujantys Čempionate, juridiniai asmenys ir pareiškę apie savo vairuotojo dalyvavimą bet kuriame etape. Pareiškėjas atsako už savo vairuotojų ir viso aptarnaujančio personalo poelgius.
- 3.2. Dalyvauti varžybose gali visi sportininkai.
- 3.3. Metinėje Čempionato įskaitoje taškus renka visi lenktynių dalyviai, dalyvavę bent 3 etapuose.
- 3.4. Registracijos metu dalyviai pateikia:
  - originalią dalyvio paraišką;
  - vairuotojo pažymėjimą (asmenims iki 18 metų nereikalaujama, bet reikalingas vieno iš tėvų raštiskas sutikimas, su jo asmens dokumento kopija) arba asmens tapatybės dokumentas;
  - automobilio registracijos liudijimą, laikiną registracijos pažymėjimą arba sportinio automobilio pasą;

Bet kurių varžybų dalyvio draudimo suma privalo būti ne mažesnė nei vienas tūkstantis penki šimtai eurų (1500 Eur) ir turi apimti draudimą mirties, traumų bei neįgalumo atveju. Dalyvio Draudimo polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu. Dalyvis draudžiasi asmeniškai.

- 3.5. Komandinės paraiškos yra pildomos.
- 3.6. Išankstinių paraiškų dalyvavimui priėmimo tvarka organizatoriaus nurodoma papildomuose nuostatuose.
- 3.7. Asmeninės ir komandinės paraiškos dalyvauti Čempionato etape ir dalyvių startiniai įnašai pateikiami iki organizatoriaus papildomuose nuostatuose nurodytos datos. Vėliau organizatorius turi



teisę nepriimti paraiškos.

3.8. Organizatorius turi teisę atsisakyti priimti dalyvio paraišką. Dalyviui pareikalavus (raštiškai) organizatorius privalo nurodyti atsisakymo priežastis.

3.9. Sportininkas gali startuoti viename Čempionato etape ne daugiau kaip dvejose klasėse. Tokiu atveju pildomos dvi paraiškos ir mokamas dvigubas startinis mokestis.

3.10. Tuo pačiu automobiliu viename Čempionato etape skirtingose klasėse gali lenktyniauti ne daugiau kaip du sportininkai.

3.11. Sportininkų skaičius gali būti ribojamas kiekvienoje klasėje iki papildomuose nuostatuose nurodyto skaičiaus. Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi sportininkai, ankstesniuose etapuose užėmę prizines vietas, po to pagal paraiškų padavimo eiliškumą. Organizatorius savo nuožiūra gali padidinti kiekvienos klasės sportininkų skaičių.

3.12. Startiniai numeriai dalyvaujantiems sportininkams suteikiami pagal išankstinę registraciją visam sezonui. Išankstinė lenktynininko numerio rezervacija 10 eurų.

3.13. Startiniais numeriais dalyvius aprūpina organizatorius.

3.14. Klasėje turi būti mažiausiai 3 dalyviai.

#### **4. STARTINIAI ĮNAŠAI**

4.1. Startinio įnašo - paramos dydis nurodomas organizatoriaus paruoštuose papildomuose nuostatuose kiekvienam etapui, tačiau nedidesnis kaip 150 EUR.

4.2. Organizatorius turi teisę sumažinti startinį įnašą personaliai pakviestiems dalyviams, arba juos atleisti nuo mokesčio.

4.3. Jeigu sumokėjęs startinį įnašą sportininkas dėl pateisinamos priežasties (pateikus atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti varžybose, jam pareikalavus grąžinama 50% startinio įnašo.

4.4. Jeigu varžybos atidedamos dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų sąlygų ir sumokėjęs startinį įnašą sportininkas dėl pateisinamos priežasties (pateikus atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti perkeltose varžybose, jam pareikalavus grąžinama 50% startinio įnašo.

4.5. Komandos registracija vienam etapui 20 eurų.

#### **5. ĮSKAITINIAI TAŠKAI**

5.1. Čempionato metu vedamos dvi įskaitos: asmeninė ir komandinė.

5.2. Čempionato įskaitą gauna tik tie sportininkai, kurie dalyvavo nemažiau kaip 3 įvykusiųose etapuose.

5.3. Čempionato asmeninėse įskaitose sumuojami visų įvykusių etapų taškai.

5.4. Taškai, esant ne mažiau kaip 3 dalyviams praėjusiems kvalifikaciją klasėje ar jų junginyje, skiriami pagal užimtas vietas finalinių važiavimų metu:

<b>Dalyvių skaičius</b>	<b>Taškai</b>
<b>9-16 vietos</b> (aštuntfinalio pralaimėtojai)	<b>1</b>
<b>8 vieta</b>	<b>2</b>
<b>7 vieta</b>	<b>3</b>
<b>6 vieta</b>	<b>4</b>
<b>5 vieta</b>	<b>5</b>
<b>4 vieta</b>	<b>6</b>
<b>3 vieta</b>	<b>8</b>
<b>2 vieta</b>	<b>10</b>
<b>1 vieta</b>	<b>12</b>



Tam, kad būtų skirti taškai už finalinius važiavimus, dalyvis privalo atlikti bent vieną finalinį važiavimą.

5.5. Pirmojo aštuoneto (1-8) vietos paskirstomos pagal sportininkų pergalę ir pralaimėjimą, tarpusavio finaliniuose važiavimuose.

5.6. Jei dalyvis finalinių važiavimų metu trasą įveikė greičiau nei leidžiamas klasės limitas, jam skiriama paskutinė to rato vieta (pvz. ketvirtfinalyje = aštunta). Tuo atveju kai keli dalyviai pažeidžia klasės limitą, jų vietos skiriamos principu: mažesnis ET = žemesnė vieta. Jei ET laikai lygūs, tai žiūrima į atitinkamus dalyvių važiavimų reakcijos laikus (RT) ir dalyviui su mažesniu RT (šiuo atveju taip pat yra vertinama ar dalyvis nepadarė falšstarto) skiriama aukštesnė iš ginčytinų vietų.

5.7. Jeigu varžybų eiga yra nutraukiama dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų sąlygų:

- dar nepasibaigus klasės kvalifikacijos pirmam turui – toje klasėje taškai sportininkams neskiriami;
- dar nepasibaigus klasės finaliniams važiavimams – toje klasėje finalinių važiavimų taškai skiriami pagal sportininkų vietas užimtas kvalifikacijoje (pagal 5.4 skyrių).

5.8. Jei pasibaigus čempionatui fiksuojamas lygus rezultatas tarp sportininkų, nugalėtojas išaiškinamas tokia tvarka:

- pirmumas suteikiamas dalyviui, turinčiam daugiau finalinių važiavimų I vietų (II vietų, III vietų ir t.t.);
- esant vienodam užimtų vietų skaičiui, pirmenybė teikiama sportininkui, paskutiniame įvykusiame etape finaliniuose važiavimuose užėmusiam aukštesnę vietą. Jeigu sportininkai nedalyvavo paskutiniame įvykusiame etape, tada vertinama pagal priešpaskutinį etapą ir t.t.

5.9. Kiekviename etape komandai taškus pelno trys geriausiai, savo kategorijoje (RWD, FWD arba AWD) to etapo varžybose pasirodę jos sportininkai.

5.10. Komandinėje įskaitoje laimi komanda, surinkusi didžiausią pelnytų taškų sumą. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, kurios sportininkai važiavo greitesnėje klasėje (klasių didėjimo tvarka nurodyta 7.2 skyriuje).

5.11. Čempionato komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, paskutiniame įvykusiame etape užėmusiai aukštesnę vietą.

## **6. KOMANDINĖ ĮSKAITA**

6.1. Tik esant ne mažiau kaip trims komandoms, yra vedama komandinė įskaita čempionate.

6.2. Komandinė paraiška yra pildoma vieną kartą visam sezonui ir taškai skaičiuojami nuo paraiškos užpildymo datos.

6.3. Komandos registracija vienam sezonui, parama klubui 50 eurų.

6.4. Komandoje privalo būti bent 4 dalyviai. Tik tada laikoma, kad komanda atitinka minimalius reikalavimus ir gali būti registruota dalyvauti komandinėje įskaitoje. Komandoje gali būti daugiausiai 7 dalyviai. Dalyvis gali palikti komandą sezono eigoje, bet dalyvauti kitos komandos sudėtyje nebegalės. Komanda, savo dalyvių sąrašą gali papildyti sezono eigoje. Naujo dalyvio taškai pradedami vertinti komandos naudai, tik po įtraukimo į sąrašą.

6.5. Taškus komandai pelno jos vairuotojai, pagal savo užimta vietą asmeninėje įskaitoje. Taškai komandai duodami tik už geriausių 3 vairuotojų pasiektas vietas.

6.6. Komandinėje įskaitoje laimi komanda, surinkusi didžiausią pelnytų taškų sumą. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, kurios sportininkai važiavo greitesnėje klasėje (klasių didėjimo tvarka nurodyta 7.2 skyriuje).

6.7. Čempionato komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, turinčiai daugiau aukštesnių vietų, per visus čempionato etapus.

## **7. AUTOMOBILIŲ GRUPĖS IR KLASĖS**

7.1. Čempionate leidžiama dalyvauti su tvarkingais standartiniais modifikuotais ir sportiniais



automobiliais, kurie atitinka saugumo ir techninius reikalavimus išdėstytus Priede Nr. 1.

7.2. Automobilių klasės skirstomos pagal trasos įveikimo laiką (*indeksą*):

7.2.1. **402 metrų ilgio (1/4 mylios) trasoje:**

- „**Stock**“ klasė. Minimalus klasės ET laikas – 15.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 9.9 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- „**Street**“ klasė. Minimalus klasės ET laikas – 14.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 9.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- „**Sport**“ klasė. Minimalus klasės ET laikas – 13.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 8.6 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- „**Race**“ klasė. Minimalus klasės ET laikas – 12.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 8.1 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- „**Speed**“ klasė. Minimalus klasės ET laikas – 12 sekundžių 1/4 mylios distancijoje ir 7.7 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- „**TOP**“ klasė. Minimalus klasės ET laikas – 11.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 7.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

7.2.2. **201 metro ilgio (1/8 mylios) trasoje:**

- „**Stock**“ klasė. Minimalus klasės ET laikas – 9.9 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- „**Street**“ klasė. Minimalus klasės ET laikas – 9.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- „**Sport**“ klasė. Minimalus klasės ET laikas – 8.6 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- „**Race**“ klasė. Minimalus klasės ET laikas – 8.1 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- „**Speed**“ klasė. Minimalus klasės ET laikas – 7.7 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- „**TOP**“ klasė. Minimalus klasės ET laikas – 7.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

7.3. Dalyvis turi atitikti klasės į kurią registruojasi techninius reikalavimus.

7.4. 402 metrų (1/4 mylios) ilgio trasoje, negalima viršyti savo klasės abiejų laikų, t. y. ir 1/8 mylios klasės minimalaus laiko limito ir 1/4 klasės laiko limito.

7.5. Klasių laikai gali būti koreguojami pasikeitus FIA reikalavimams, dėl saugos lankų naudojimo taisyklių, DRAG varžybose dalyvaujantiems automobiliams.

## 8. SPORTININKO EKIPIRUOTĖ

8.1. Visų be išimties važiavimų metu būtina dėvėti šalną. Šalnas turi būti tinkamo dydžio, be išorinių pažeidimų ir pilnai užsegtas visų važiavimų metu.

8.2. Vairuotojo apranga turi būti pilnai uždengianti kūną ir galūnes – ilgos kelnės, viršutinė aprangos dalis – ilgomis rankovėmis. Rekomenduojami drabužiai iš medvilninės ar vilnos bei kitų nedegių medžiagų, nerekomenduojami sintetinio audinio drabužiai.

## 9. SAUGUMO IR KITOS PROCEDŪROS BEI REIKALAVIMAI

9.1. Sportininkui griežtai draudžiama dalyvauti varžybose apsvaigusiam nuo alkoholio ar narkotinių medžiagų. Galima kontrolė alkotesteriu. Užfiksavus prasižengimą, sportininkas varžybų vadovo sprendimu šalinamas iš Čempionato etapo varžybų ir jo pasiekti rezultatai šiame etape anuliuojami. Pasikartojus prasižengimui sportininkas gali būti pašalintas iš Čempionato.

9.2. Sportininkai patys atsako, kad jų svečiai ir kiti su jais susiję asmenys laikytųsi varžybų taisyklių ir varžybų bei apsaugos pareigūnų nurodymų.

9.3. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų vadovo. Jis turi teisę imtis visų priemonių – iki dalyvių pašalinimo iš Čempionato.

9.4. **Prieš varžybų startą visi automobiliai turi būti pastatyti į dalyvių parką. Visiems dalyvaujantiems varžybose automobiliams yra privalomas skysčiams nepralaidus, bei kurui**





**atsparus patiesalas stovėjimo vietoje. Patiesalo mažiausias ilgis ir plotis – 5 ir 3 metrai. Varžyboms vykstant bendro naudojimo keliais ir kai automobilis statomas ant kietos dangos patiesalas rekomenduojamas. Atliekant remonto automobilio remonto darbus, patiesalas privalomas.**

9.5. Organizatorius turi teisę pareikalauti iš dalyvių švaros užstato.

9.6. Dalyvių parke leidžiama parkuoti tik organizatoriaus leidimus turinčius automobilius bei vilkimo automobilius.

9.7. Grįžimo kelyje galioja greičio ribojimas iki 50km/h. Dalyvių parke ir prieš startinėje zonoje sportininkai privalo važiuoti minimaliu greičiu (iki 10 km/h). Leidžiama buksyruoti lenktyninį automobilį.

9.8. Prasadėjus varžyboms, važinėjimas lenktynių zonoje ir privažiavimo keliais yra draudžiamas. Išvažiuoti iš dalyvių stovėjimo aikštelės sportininkas gali tik esant aiškiai suformuluotam organizatorių leidimui.

9.9. Automobilių techninis aptarnavimas, remontas, užpildymas kuru leidžiamas tik organizatoriaus nurodytose vietose. Kuro užpildymo metu šalia automobilio privalo būti komandos narys su paruoštu gesintuvu.

9.10. Civilinę ir baudžiamąją atsakomybę treniruočių ir varžybų metu neša tiesioginis kaltininkas.

9.11. Tiesioginis kaltininkas, o ne organizatorius, atsako už sportininko patirtus nuostolius dalyvių parke.

9.12. Visos Čempionato etapų varžybos privalo būti apdraustos organizatorių bendruoju civilinės atsakomybės draudimu.

9.13. Organizatorius privalo pateikti uždaros trasos projektą ir papildomus nuostatus susipažinimui LASF, ne vėliau nei 3 d. prieš varžybų pradžią.

9.14. Organizacinio komiteto siūlymu, varžybos gali būti atidėtos, atšauktos arba nutrauktos varžybų vadovo sprendimu, dėl varžybų vykdymui nepalankių oro ar kitų sąlygų.

## **10. AUTOMOBILIO TECHNINĖ APŽIŪRA**

10.1. Visų Čempionate dalyvaujančių sportininkų automobilių atitikimą techniniams reikalavimams sprendžia „Drag“ lenktynių techninė komisija, kuri privalo teisėjauti kiekvieno etapo varžybose.

10.2. Techninė komisija ir dokumentų patikrinimas vykdomas prieš varžybas papildomuose nuostatuose nurodytoje vietoje ir laiku. Dalyviams neleidžiama startuoti etapo varžybose, jei jie nurodytu laiku neatvyko į techninę komisiją ar jei jų automobiliai neatitiko techninių reikalavimų.

10.3. Prieš startinę apžiūrą yra bendro pobūdžio. Apžiūros metu tikrinamas automobilio techninis pasas, techninės apžiūros pažymėjimas, mašinos markė, modelis, bei saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.

10.4. Dalyviams, kurių automobiliai, neturi galiojančio transporto priemonės techninės apžiūros pažymėjimo arba sportinio automobilio paso, rekomenduojama kreiptis į „Drag“ lenktynių techninę komisiją ir atlikti techninę automobilio apžiūrą ne varžybų metu (iki varžybų dienos).

10.5. Varžybų metu ir po finišo techninės komisijos pirmininko sprendimu gali būti atliekamas detalus automobilio patikrinimas.

10.6. Jeigu dalyvis varžybų metu atliko savo automobilio konstrukcijoje bet kokius pakeitimus, jis privalo pranešti apie savo veiksmus varžybų teisėjui ir gauti leidimą tęsti varžybas. Jeigu dalyvis atlikęs pakeitimus varžybų metu nepranešė teisėjams, jis gali būti baudžiamas pagal šio reglamento 15.4 punktą.

10.7. Čempionato varžybų metu trasoje vykstantys neįskaitiniai, parodomieji ir svečių technikos važiavimai, jų sauga yra varžybų organizatoriaus tiesioginė atsakomybė, kuri privalo būti apibrėžta raštu.

## **11. VARŽYBŲ VYKDYMO BENDRI NUOSTATAI**

11.1. Dalyviai turi sekti programą ir būti pasiruošę atvykti į prieš startinę zoną atėjus jų važiavimo



laikui po atitinkamo teisėjų signalo. Per 3 minutes neprisistačiusio į prieš startinę zoną sportininko važiavimas anuluojamas, tai įvykus finalinių važiavimų metu užskaitomas pralaimėjimas. Dalyvis netenka galimybės atlikti važiavimą kitu metu.

11.2. Į prieš startinę zoną su dalyviu gali patekti iki 3 komandos narių padėti dalyviui pasiruošti startui (atsukti azoto suboksido sistemos balioną, paruošti stabdymo parašiutą, nuvalyti padangas ir pan.). Organizatorius turi užtikrinti tinkamą prieš startinės zonos apsaugą, kad į ją nepatektų pašalinių žmonių.

11.3. Dalyviui pilnai pasiruošus važiavimui jis informuoja ženklų prieš startinės zonos teisėją kad yra pasiruošęs važiavimui. Prieš startinės zonos teisėjas leidžia pradėti padangų šildymą ("burnout").

11.4. Padangų pašildymai ("burnout") leidžiami tik nurodytose vietose. Papildomų įrengimų naudojimas, automobilio stūmimas ar laikymas jų metu draudžiamas.

11.5. Leidžiamas tik vienas „burnout“ veiksmas. Dėl neįvykusios startinės pozicijos užėmimo procedūros, starto teisėjas gali priimti sprendimą leisti arba reikalauti dalyvio pakartoti „burnout“.

11.6. Ratų praslydimui gali būti naudojamas tik vanduo, liepsną naudoti draudžiama.

11.7. „Burnout“ metu užgesęs variklis gali būti užvestas iš naujo, maksimalus tam skiriamas laikas 3 minutės.

11.8. „Burnout“ ir starto pozicijos užėmimo metu į startinę poziciją gali išeiti vienas komandos narys, ir ženklais padėti vairuotojui atsistoti į teisingą kryptį bei vietą.

11.9. Abiem dalyviams atlikus burnout veiksmą (arba dalyviui parodyjus starto teisėjui kad veiksmas nebus atliekamas) starto teisėjas duoda ženklą užimti starto poziciją.

11.10. Be aiškaus Starto teisėjo nurodymo nėra leidžiamas startinės pozicijos užsiėmimo procedūros pakartojimas ("restaging").

11.11. Kiekvienas automobilis turi sugebėti savo eiga atvažiuoti į startą ir užsiimti startinę poziciją. Startinės pozicijos užėmimas ("staging") stūmimo ar tempimo pagalba yra draudžiamas visoms klasėms.

11.12. Po starto teisėjo signalo užimti poziciją, dalyviui neužėmus starto pozicijos per 1 minutę jo važiavimas anuluojamas, tai įvykus finalinių važiavimų metu užskaitomas pralaimėjimas.

11.13. Starto teisėjas turi pilną ir galutinę kontrolę prie starto linijos. Jo nurodymai privalomi tiek dalyviams, tiek visiems kitiems asmenims.

11.14. Startinės padėties užsiėmimas ("staging") vykdomas pasinaudojant starto įranga. Privaloma užimti startinę poziciją paeiliui. T.y. pirma abu dalyviai turi užimti Prie-Stage poziciją ir tik tada galima užimti Stage poziciją. Jei dalyvis netyčia uždega tiek prie-stage, tiek stage lemputes, starto teisėjas gali paprašyti dalyvio atsitraukti ir pakartoti starto procedūrą.

11.15. Nėra leidžiami jokie elektroniniai ar mechaniniai įrenginiai, kurie nurodytų vairuotojui automobilio poziciją starto atžvilgiu.

11.16. Pasiruošimo startui metu, užgesęs variklis gali būti užvestas iš naujo, tačiau negalima jokia mechanikų pagalba.

11.17. Važiavimo metu kirsti trasos vidurio ir šonines linijas griežtai draudžiama. Dalyvis gali būti baudžiamas pagal šio reglamento 15.5 punktą.

11.18. Po finišo pirmas apsisuka dalyvis, kuris yra arčiau grįžimo kelio. Kitas dalyvis apsisukti gali tik įsitikinęs, kad netrukdo pirmumo teisę turinčiam dalyviui.

11.19. „Burnout“ yra draudžiami grįžtamojoje juostoje.

11.20. Dalyviui važiavimas užskaitomas, tik jei jis užima startinę poziciją ir pajuda nuo starto linijos varomas variklio (pajudėjimas stūmimo, tempimo būdu ar starterio pagalba negalimas).

## 12. TRENIRUOTĖS

12.1. Treniruočių tikslas išbandyti automobilių saugų važiavimą ant važiuojamosios dangos ir išbandyti pačią dangą, ar ji saugi ir tinkama važiuoti esamų charakteristikų automobiliu.

12.2. Nesant galimybei važiuoti treniruočių važiavimus, dalyviai privalo išbandyti abejas važiavimo juostas ir nuspręsti ar yra saugu važiuoti kvalifikacinių važiavimų metu.



12.3. Treniruočių tvarka nurodoma papildomuose nuostatuose.

## 13. KVALIFIKACIJA

- 13.1. Kvalifikacijos tikslas – išaiškinti papildomuose nuostatuose nurodytą skaičių kiekvienos klasės greičiausių sportininkų, kurie patenka į finalinius važiavimus.
- 13.2. Kvalifikacija gali būti skirstoma į kelis turus ir vykdoma kiekvieno etapo papildomuose nuostatuose numatytu laiku. Klasės kvalifikacijoje važiuoja papildomuose nuostatuose nurodyta tvarka.
- 13.3. Kvalifikacijos metu kiekvienas dalyvis yra pats asmeniškai atsakingas už tai, kad laiku pasirodytų prieš startinėje pozicijoje. Pavėlavęs dalyvis neįgyja teisės vėliau atlikti praleistąjį kvalifikacinį važiavimą.
- 13.4. Kvalifikacijos metu startuojama poromis, vykdomi ne mažiau kaip du važiavimai kiekvienai klasei. Vairuotojas gali prašyti starto teisėjo atlikti Solo važiavimą, jei mano, kad jam atlikti važiavimą poroje yra nesaugu.
- 13.5. Teisėjai, stengdamiesi, kad tas pats dalyvis du kartus iš eilės nevažiuotų ta pačia juosta, nurodo dalyviams kuris iš jų važiuos kuria juosta.
- 13.6. Kvalifikacijos metu startuoja „Full tree“ režimu (trys geltonos šviesos ir žalia užsidega paeiliui kas 0.5 sekundės).
- 13.7. Kvalifikacijos pagrindinis fiksuojamas laikas yra laikas sugaištas trasoje nuo starto (eglutės žalio signalo) iki finišo linijos (ET + RT), nepriklausomai nuo to kuris dalyvis pirmas kerta finišo liniją.
- 13.8. Kvalifikacijos metu dalyviams užskaitomi tik tų važiavimų rezultatai, kuriuose trasa nebuvo įveikta greičiau, nei leidžia minimalūs atitinkamos klasės laiko limitai.
- 13.9. Kvalifikacijos metu falšstartas fiksuojamas ir dalyvio pasiektas rezultatas yra neužskaitomas.
- 13.10. Pagal užskaitytus geriausius dalyvių laikus yra nustatomos kvalifikacijos vietos.
- 13.11. Jeigu kvalifikacijos metu du ar daugiau sportininkų pasiekia vienodą rezultatą, šių sportininkų vietos nustatomos lyginant jų sekančius geriausius kvalifikacinius rezultatus. Pasiekusiam geresnį už varžovo laiką sportininkui skiriama aukštesnė vieta iš tų vietų, dėl kurių kilo ginčytina situacija.
- 13.12. Dalyvis kvalifikacijoje visus važiavimus įveikęs trasą greičiau, nei leidžia minimalus atitinkamos klasės laiko limitas šalinamas iš finalinių važiavimų toje klasėje.
- 13.13. Atsižvelgiant į kvalifikacijos metu pasiektą laiką ir išreikškus pageidavimą, dalyvis gali būti perregistruotas į kitą klasę dar iki finalinių važiavimų (iki paskelbiant klasės finalinių važiavimų poras). Papildomuose nuostatuose nurodyta tvarka Organizatorius turi teisę imti papildomą mokestį už dalyvio perregistravimą į greitesnę klasę. Dėl dalyvio papildomų kvalifikacinių važiavimų sprendžia varžybų vadovas.
- 13.14. Kitame etape perregistruotas dalyvis vėl gali startuoti toje pačioje klasėje arba savanoriškai renkasi vieną iš kitų klasių.
- 13.15. Jei tuo pačiu automobiliu dalyvauja daugiau nei vienas dalyvis, tai per kvalifikacinius važiavimus trasą įveikęs greičiau nei minimalus klasės laiko limitas, dalyvis negali būti perkeltas į klasę, kurioje su tuo pačiu automobiliu jau yra užregistruotas kitas dalyvis.
- 13.16. Jei dalyvis dalyvauja 2 klasėse su skirtingais automobiliais, tai jis negali būti perkeltas į klasę, kurioje jau dalyvauja su kitu automobiliu.

## 14. FINALINIAI VAŽIAVIMAI

- 14.1. Kiekvienoje klasėje pagal kvalifikacijos rezultatus atrenkamas papildomuose nuostatuose nurodytas skaičius geriausius laikus parodžiusių sportininkų, kurie patenka į klasės finalinius važiavimus. Jeigu dalyvių klasėje mažiau nei papildomuose nuostatuose nurodytas skaičius, į finalinius važiavimus patenka visi klasės sportininkai, atlikę mažiausiai vieną kvalifikacinį važiavimą.
- 14.2. Finaliniuose važiavimuose sportininkai startuoja poromis pagal nuo dalyvių skaičiaus priklausančias finalines lenteles. Naudojamos internetinės poravimo lentelės. Jei dalyviu skaičius yra:



- Iki 4 dalyvių – naudojama 4 dalyvių poravimo lentelė;
  - Nuo 5 iki 8 dalyvių – naudojama 8 dalyvių poravimo lentelė;
  - Nuo 9 iki 16 dalyvių – naudojama 16 dalyvių poravimo lentelė;
- 14.3. Finaliniuose važiuimuose startuoja „Full tree“ režimu (trys geltonos šviesos ir žalia užsidega paeiliui kas 0.5 sekundės.
- 14.4. Poros dalyvis, užėmęs aukštesnę vietą kvalifikacijoje, turi teisę rinktis trasos juostą. Jei šis dalyvis iš anksto nepareiškia savo pageidavimo, teisėjai jam skiria kairiąją trasos juostą.
- 14.5. Jei kuris nors iš patekusiųjų į finalinius važiuimus sportininkų dėl techninių priežasčių nebegali tęsti varžybų, jo varžovas startuoja vienas.
- 14.6. Lenktyniaujama atkrintamųjų varžybų principu – į tolimesnį etapą patenka pirmas važivime kirtęs finišo liniją dalyvis (ET+RT laikų suma yra mažesnė). Pralaimėjęs poroje sportininkas iškrenta į pralaimėtų ratą, kai dalyvis pralaimi du kartus, tada iškrenta iš tolimesnių varžybų.
- 14.7. Pralaimėję ketvirtfinalio ir pusfinalių dalyviai, dalyvauja papildomame važivime dėl 5-8 ir 3-4 vietų nustatymo.
- 14.8. Jeigu finalinių važiuimų metu dalyvis įveikia trasą greičiau nei leidžia klasės ET laiko limitas, jam fiksuojamas pralaimėjimas – ši sąlyga netaikoma tik tuo atveju, jei dalyvis startuoja vienas. Jei atitinkamus prasižengimus padaro abu poros dalyviai – nugalėtoju laikomas tas dalyvis, kurio nusižengimas mažesnis, t.y. jo važivimo laikas yra artimesnis klasės laiko limitui.
- 14.9. Falšstartas fiksuojamas, kai dalyvis nuvažiuoja nuo starto linijos dar prieš užsidegant starto įrangos šviesoforo žaliajam signalui, t.y. reakcijos laikas (RT) yra mažesnis negu 0. – Ši sąlyga netaikoma tik tuo atveju, jei dalyvis startuoja vienas.
- 14.10. Padariusiam falšstartą dalyviui fiksuojamas pralaimėjimas, kai tik jo varžovas pajuda nuo starto linijos. Jei abu poros dalyviai padaro falšstartus – pralaimėjimas fiksuojamas pirmajam falšstartą padariusiam dalyviui.
- 14.11. Tokiu atveju, kada vienas poros dalyvis padaro falšstartą, o kitas įveikia trasą greičiau nei leidžia klasės limitai – pralaimėjimas fiksuojamas falšstartą padariusiam dalyviui.
- 14.12. Tokiu atveju, kada abu poros dalyviai tiksliai vienodai (ET+RT laikų sumos yra lygios) įveikia distanciją – nugalėtoju laikomas tas dalyvis, kurio reakcijos laikas (RT) yra mažesnis.
- 14.13. Jeigu dėl techninių priežasčių abiejų poros dalyvių automobiliai negali pasiekti finišo linijos savo eiga – nugalėtoju laikomas tas dalyvis, kurio reakcijos laikas (RT) yra mažesnis.
- 14.14. Iškilus neaprašytai ir ginčytinai situacijai, finaliniuose važiuimuose siekiant nustatyti nugalėtoją yra atliekamas pakartotinas dalyvių poros važivimas.
- 14.15. Klasių važiuimuose dėl prizinių vietų varžomasi iki papildomuose nuostatuose nustatyto pergalių skaičiaus.
- 14.16. Organizatorius turi teisę po finalinių važiuimų surengti superfinalą.
- 14.17. Solo važivimai, kai dalyvis startuoja vienas pagal finalines lenteles nevykdomi Gali būti vykdomi varžybų vadovo sprendimu.
- 14.18. Solo važivimai iš varžybų pasitraukus oponentui - privalomi.

## 15. BAUDOS

- 15.1. Varžybų vadovas priima visus sprendimus dėl baudų skyrimo ir gali keisti baudos tipą (pvz. vietoje įspėjimo skirti pinigine bauda).
- 15.2. Teisėjų nurodymų nevykdymas gali būti baudžiamas įspėjimu, pinigine bauda arba šalinimu iš varžybų su arba be visų varžybose pelnytų taškų anuliuavimu.
- 15.3. Visų vairuotojų ir pareiškėjų atstovų dalyvavimas dalyvių susirinkime privalomas. Už šio reikalavimo nesilaikymą skiriama 20 EUR bauda.
- 15.4. Už reglamento 10.6 punkto (t.y. techninius pakeitimus varžybų metu, negavus techninės komisijos pirmininko pritarimo) reikalavimų pažeidimą, dalyviui gali būti skirtas įspėjimas. Už



pakartotinį pažeidimą gali būti skiriama 50E UR bauda arba šalinimas iš varžybų be arba su visų varžybose pelnytų taškų anuliuavimu. Taip pat ši bauda gali būti taikoma už netinkamą vairuotojo ir automobilio saugos įrangos paruošimą varžyboms (netinkama vairuotojo ekipiruotė arba jos trūkumas starto zonoje, neužsegta apsauginis tinklelis, neištrauktas gesinimo sistemos apsauginis kaištis ir pan.).

15.5. Už reglamento 11.17 punkto (t. y. trasos vidurio ir šoninių linijų kirtimą) reikalavimų pažeidimą, dalyviui gali būti skirtas įspėjimas arba gali būti skiriama 100 EUR bauda ir šalinimas iš varžybų be arba su visų varžybose pelnytų taškų anuliuavimu.

15.6. Visi saugumo reikalavimai taikomi, kad jei laiko pažeidimas yra mažiau nei 0,3s žemiau klasės laiko limito - skiriamas įspėjimas. Už pakartotinį pažeidimą gali būti skiriama 100 EUR bauda ir šalinimas iš varžybų be arba su visų varžybose pelnytų taškų anuliuavimu.

15.7. Už nepagarbą kietiems dalyviams ar organizatoriams, taip pat už tyčiojimąsi iš kitų asmenų, dalyvis, organizatorių sprendimu, gali būti šalinamas iš varžybų, negražinant dalyviui sumokėto startinio įnašo. Sankcijos už šiuos prasižengimus gali būti pratęstos iki pašalinimo iš visų sezono varžybų.

## **16. PROTESTAI IR APELIACIJA**

16.1. Protestai paduodami, vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 13 straipsnio reikalavimais.

16.2. Protestai paduodami varžybų vadovui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo ar sekretoriaus, protestas į teikiamas bet kuriam iš Sporto Komisarų. Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 500 EUR piniginiu mokesčiu (techniniai protestai, jei techninės komisijos pirmininkas patvirtina automobilio ardymo reikalingumą – 5000 EUR), kuris negražinamas, jei protestas netenkinamas. Protestų padavimo laikas nusakomas LASK 13.4 str.

16.3. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.

## **17. TAISYKLIŲ PAPILDYMAS IR PAKEITIMAS**

17.1. Varžybų taisykles galima keisti tik KDRT valdybos sprendimu. Apie pakeitimus informavus čempionato dalyvius prieš 20 darbo dienų. Visi varžybų taisyklių pakeitimai skelbiami biuleteniais, apie tai informuojant Oficialioje skelbimų lentoje.

17.2. Varžybų vadovo visi oficialūs sprendimai ir pranešimai įsigalioja iš karto, kai tik jie pasirašyti patenka į oficialią skelbimų lentą. Skelbimų lenta įrengiama dalyvių parke arba prie lenktynių starto vietos.

## **18. REKLAMA**

18.1. Organizatoriaus reklama, talpinama LASK 10.6 straipsnyje numatytuose plotuose, bet kuriuo atveju yra privaloma.

18.2. Dalyvio reklamai paliekama 70% automobilio paviršiaus ploto.

18.3. Dalyvis gali atsisakyti privalomos organizatoriaus reklamos. Tokiu atveju dalyvis organizatoriui sumoka 100 eurų.

## **19. APDOVANOJIMAS**

19.1. Informacija apie apdovanojimą etapuose pateikiama papildomuose nuostatuose.

19.2. Čempionato atskirų klasių asmeninių įskaitų nugalėtojai ir prizininkai (užėmę 1-3 vietas) gali būti apdovanojami trofėjais (taurėmis, medaliais, diplomais ir kt.) ir galimais rėmėjų prizais sezono uždarymo iškilnių metu.



19.3. Čempionato komandos nugalėtojos ir prizininkės (užėmusios 1-3 vietas) gali būti apdovanojamos trofėjais (taurėmis, medaliais, diplomais ir kt.) ir galimais rėmėjų prizais sezono uždarymo iškilmių metu.

19.4. Visų klasių nugalėtojai ir prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti apdovanojimo ceremonijose. Nedalyvavusiems apdovanojime prizai ir apdovanojimai vėliau nebus įteikiami.

## 20. BRACKET ET TAISYKLĖS

20.1. Organizatorius gali nuspręsti vykdyti tam tikrus važiavimus (pvz. Superfinalus) arba tam tikros klasės varžybas (gali būti ir nečempionatinė), pagal BRACKET ET taisykles.

20.2. **Dalyvių skaičius.** Į varžybas patenka Organizatoriaus iš anksto paskelbtas dalyvių skaičius. Jeigu pageidaujančiųjų dalyvauti yra daugiau, skaičius gali būti pakeistas, tačiau turi išlikti lyginis. Jeigu dalyvaujančiųjų skaičius nekeičiamas, atkrenta lėčiausi kvalifikacijos automobiliai.

20.3. **Kvalifikacija.** Dalyvis leidžiamas kvalifikuotis mažiausiai du kartus, t.y. leidžiamas važiuoti ir numatyti savo optimalų distancijos įveikimo laiką „dial-inn“. Pvz.: Jeigu dalyvis įveikia 1/4 mylios per 13.25 sekundės pirmuoju važiavimu ir 13.20 sekundės antruoju važiavimu, jis gali pasirinkti vieną ar kitą rezultatą savo nuožiūra kaip savo „dial-inn“ laiką. Dalyvio „dial-inn“ laikas nebūtinai turi būti jo rezultatų, pasiektų kvalifikacijos metu ribose – tai yra laisvai pasirenkamas laikas, apsprendžiamas paties vairuotojo ir užregistruojamas varžybų sekretoriato iki varžybų. Jeigu dalyvis nepraneša pageidaujamo „dial-in“ laiko, tokiu atveju laikoma, kad jis pasirinko geresnį kvalifikacijos rezultatą (iš aukščiau pateikto pavyzdžio būtų 13.20 sekundės).

### 20.4. Finaliniai važiavimai

- Finalinių važiavimų skaičius turi būti iš anksto paskelbtas Organizatorių.
- Dalyvių lentelę sudaro varžybų sekretoriatas savo nuožiūra, tačiau laikomasi tradicinės turnyro schemos principų. Eglutė paleidžiama „Full tree“ režimu (trys geltonos šviesos ir žalia kas 0.5 sekundės). Eglutė uždega abiejų takų šviesas tiksliai tokiu skirtumu, koks yra skirtumas tarp dalyvių paskelbtų „dial-in“ laikų.
- **Varžybų pavyzdys.** Dalyvis *A* yra paskelbęs savo „dial-in“ laiką 14 sekundžių, o dalyvis *B* – 12 sekundžių. Tokiu atveju eglutė dalyviui *A* leidžia startuoti pirmajam, o lygiai po 2 sekundžių leidžiamas dalyvio *B* startas. Jeigu dalyviai startuos vienodu reakcijos laiku, ir atvažiuos tiksliai per savo užduotą „dial-in“ laiką, jie turėtų kirsti finišo liniją tiksliai tuo pačiu metu.
- **„Break out“.** Jeigu vienas dalyvis įveikia distanciją per trumpesnį laiką negu yra jo numatytas „dial-in“ laikas, jis laikomas pralaimėjusiu. Tokia situacija vadinama „break out“ situacija.
- **Falšstartas.** Jeigu dalyvis startuoja pažeisdamas paskutinės geltonos ir žalios šviesų intervalą, kuomet užsidega raudona šviesa – tokia situacija vadinama falšstartas.
- **Dvigubas „break out“.** Jeigu abu dalyviai įvykdo „break out“ prasižengimą, nugalėtas dalyvis, kurio distancijos įveikimo laikas ET yra artimesnis numatytam „dial-in“ laikui.
- **Dvigubas falšstartas.** Jei abu važiavimo dalyviai padarė falšstartą - važiavimas kartojamas.
- **Falšstartas ir „break out“.** Jeigu vienas dalyvis padarys falšstartą, o kitas – „break out“, pralaimės dalyvis padaręs falšstartą. Falšstartas visose situacijose yra didesnis prasižengimas ir skaitomas precedentiniu.
- Jeigu neįvyksta aukščiau paminėti prasižengimai poros laimėtoju laikomas dalyvis pirmas kirtęs finišo liniją.
- Tokiu atveju, kada abu dalyviai tiksliai vienodai (maksimaliu aparatūros registruojamu laiku) įveikia distanciją, laimi tas dalyvis, kuris parodo geresnį reakcijos laiką.



## PRIEDAI

### 1. Techniniai reikalavimai

Paruošė ir patvirtintos :  
2024 m. Vasario mėn. 20 d.  
Tadas Šimkus  
Vytautas Beitas  
Marius Bendikas  
Loreta Bendikienė





**2024 metų  
KDRT  
“DRAG” ČEMPIONATO  
REGLAMENTAS IR TAISYKLĖS**

**PRIEDAS NR. 1  
TECHNINIAI REIKALAVIMAI**



## TURINYS

### TECHNINIAI REIKALAVIMAI

1.	<u>Automobilių klasės</u> .....	19
2.	<u>Automobilių techniniai reikalavimai</u> .....	19
2.1.	<u>Sportininko ekipiruotė</u> .....	19
2.2.	<u>Kėbulas</u> .....	19
2.3.	<u>Salonas, saugos lankai ir kita saugos įranga</u> .....	20
2.4.	<u>Variklis</u> .....	21
2.5.	<u>Azoto suboksido sistema</u> .....	21
2.6.	<u>Kuras ir kuro tiekimo sistema</u> .....	22
2.7.	<u>Elektronika ir elektros sistema</u> .....	23
2.8.	<u>Išmetimo sistema</u> .....	24
2.9.	<u>Transmisija</u> .....	24
2.10.	<u>Pakaba ir vairo mechanizmas</u> .....	24
2.11.	<u>Stabdžių sistema</u> .....	24
2.12.	<u>Ratai</u> .....	24
3.	<u>Automobilio techninė apžiūra</u> .....	25



## 1. AUTOMOBILIŲ KLASĖS

- 1.1. Čempionate leidžiama dalyvauti su tvarkingais standartiniais modifikuotais ir sportiniais automobiliais, kurie atitinka saugumo ir techninius reikalavimus išdėstytus šiame priede.
- 1.2. Automobilių klasės skirstomos pagal trasos įveikimo laiką (indeksą) ir kitus kriterijus:

### 402 metrų ilgio (1/4 mylios) trasoje:

- „Stock“ klasė. Minimalus klasės ET laikas – 15.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 9.9 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- „Street“ klasė. Minimalus klasės ET laikas – 14.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 9.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- „Sport“ klasė. Minimalus klasės ET laikas – 13.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 8.6 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- „Race“ klasė. Minimalus klasės ET laikas – 12.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 8.1 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- „Speed“ klasė. Minimalus klasės ET laikas – 12 sekundžių 1/4 mylios distancijoje ir 7.7 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- „TOP“ klasė. Minimalus klasės ET laikas – 11.5 sekundės 1/4 mylios distancijoje ir 7.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

### 201 metro ilgio (1/8 mylios) trasoje:

- „Stock“ klasė. Minimalus klasės ET laikas – 9.9 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- „Street“ klasė. Minimalus klasės ET laikas – 9.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- „Sport“ klasė. Minimalus klasės ET laikas – 8.6 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- „Race“ klasė. Minimalus klasės ET laikas – 8.1 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- „Speed“ klasė. Minimalus klasės ET laikas – 7.7 sekundės 1/8 mylios distancijoje.
- „TOP“ klasė. Minimalus klasės ET laikas – 7.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje.

## 2. AUTOMOBILIŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

### 2.1. SPORTININKO EKIPIRUOTĖ

- 2.1.1. Visų be išimties važiavimų metu būtina dėvėti šalną. Šalnas turi būti tinkamo dydžio, be išorinių pažeidimų ir pilnai užsegtas visų važiavimų metu.
- 2.1.2. Vairuotojo apranga turi būti pilnai uždengianti kūną ir galūnes – ilgos kelnės, viršutinė aprangos dalis – ilgomis rankovėmis. Rekomenduojami drabužiai iš medvilninės ar vilnos bei kitų nedegių medžiagų, nerekomenduojami sintetinio audinio drabužiai.
- 2.1.3. Visiems sportininkams rekomenduojama dėvėti FIA homologuotą lenktynininko kostiumą (galima su pasibaigusia homologacija) iš ugniai atsparios medžiagos, mūvėti pirštines iš odos (oda turi būti padengta bent vidinė delno pusė) ar kitos ugniai atsparios medžiagos ir atitinkamus kulkšnis dengiančius batus bei uždaro tipo, pilnai apsaugantį galvą šalną.

### 2.2. KĖBULAS

- 2.2.1. Kėbuliniai automobiliai privalo atitikti tokius reikalavimus:
  - a. Privalomas pilnas kėbulas. T.y visos gamintojo numatytos detalės privalo būti sumontuotos (priekinis ir galinis bamperiai, sparnai, durys ir kt.). Detalių tvirtinimo būdas gali būti pakeistas, tačiau turi būti saugus ir detalės patikimai pritvirtintas visų važiavimų metu.
  - b. Atsarginio rato dubenį ir stoglangį, galima pakeisti į neprofiluotą mažiausiai 1 mm storio plieno lakštą suvirinimo ar kniedijimo būdu.
  - c. Leidžiama pakeisti nuimamas kėbulo dalis į iš kompozicinių medžiagų pagamintas dalis (išskyrus vairuotojo duris).
  - d. Leidžiamos tvirtai prisuktos, papildomos aerodinaminės priemonės.
  - e. Priekinių varomųjų ratų automobiliams leidžiamas prie kėbulo tvirtinamas “wheelie bar” įrenginys. Wheelie baro ratas ar ratai negali būti nutolę nuo galinės ašies daugiau nei yra automobilio tarpašio bazės ilgis. Įrenginys tvirtinamas



mažiausiai 10mm varžtais mažiausiai trijuose taškuose. Įrenginio tvirtinimo vietos privalo būti nedeformuotos, jei įrenginys deformuoja kėbulą jis privalo būti pakeistas arba pašalintas.

f. Priekinės abiejų pusių automobilio salono durys privalo būti be kliūčių ranka atidaromos iš išorės.

g. Automobilio kėbulas privalo būti be defektų kurie galėtų trukdyti automobilio valdymui ar sukelti papildomą pavojų varžybų metu.

h. Išoriniai dangčių fiksatoriai – rekomenduojami. Įrengus išorinius variklio dangčio fiksatorius yra rekomenduojama pašalinti originalią dangčio spyną (spynos pašalinimas privalomas kuro sistemos perdūrimo, azoto suboksido sistemos įrengimo ir kitais atvejais, kai yra techninės komisijos sprendimas).

i. Visi automobilio stiklai gali būti pakeisti į polikarbonato stiklą, priekinio stiklo storis – ne mažesnis nei 3mm. Pakeitus vairuotojo šoninį stiklą polikarbonatiniu, privaloma naudoti lango apsauginį tinklėlį arba ranku judesius ribojantys diržai. Rekomenduojama priekinių durelių polikarbonato langus tvirtinti taip, kad juos galima būtų išimti nenaudojant jokių įrankių (PVZ: įstatant į originalias lango kontūro gumas, su papildomais laikikliais, ar kniedėmis lango apačioje).

j. Priekinį ir priekinius šoninius stiklus tamsinti draudžiama, Standartinius šoninius stiklus rekomenduojama apklijuoti skaidria plėvele, kad apsaugotų nuo dužtančio stiklo šukių.

k. Apsauginis tinklelis dengiantis vairuotojo durų langą privalomas automobiliams turintiems saugos lankus. Atviro tipo automobiliams - rodsteriams, alteredams, funny car ir dragsteriams tinklelis neprivalomas, tačiau privalomi rankų judesius ribojantys diržai (arm restraint) pagaminti žinomo tokios įrangos gamintojo.

2.2.2. Visi automobiliai, išskyrus tuos kurie iš finišo zonos yra partempiami tow car pagalba, privalo turėti vilkimo kilpą. Jeigu kilpa yra įsukama, varžybų metu ji turi būti įsukta.

2.2.3. Visų varžybose dalyvaujančių automobilių minimali kėbulo prošvaistė – 75 mm. Šis atstumas privalo būti išlaikytas bent jau atkarpoje nuo automobilio kėbulo priekio iki linijos esančios 30 cm už priekinės ašies.

2.2.4. Kėbuliniai automobiliai visų važiavimų metu privalo važiuoti uždarytais langais, o atviro tipo - uždengtu stogu ir uždarytais langais.

## 2.3. SALONAS, SAUGOS LANKAI IR KITA SAUGOS ĮRANGA

2.3.1. Salonas – keleivių sėdynės, kilimai, visos apdailos detalės išskyrus priekinę salono panelę gali būti pašalintos. Pašalinus priekinių durų apmušalus, pastarieji privalo būti pakeisti į nedegios medžiagos plokštes tokiu būdu, kad nebūtų matyti atvirų kėbulo detalių skardos kraštų.

2.3.2. Kėbuliniams automobiliams privalomos gamyklos - gamintojos priekinės sėdynės arba sportinės sėdynės su galiojančia arba pasibaigusia SFI arba FIA homologacija. Sėdynės privalo būti tvarkingos ir nemodifikuotos. Sėdynės privalo būti patikimai pritvirtintos originaliose vietose varžtais pagal sėdynės gamintojo rekomendacijas. Jei tvirtinimo vieta keičiama, privaloma vadovautis FIA J kodekso 253str. reikalavimais.

2.3.3. Rėminiams automobiliams leidžiamas savadarbis lopšys iš aliuminio arba kompozicinių medžiagų atitinkantis FIA Drag racing General Regulations 6.2 punktą ir Drawing 19 schemą.

2.3.4. Sportininkas visais atvejais lenktyniauti privalo užsegtais diržais. Automobilyje privalomi standartiniai trijų taškų saugos diržai arba sportiniai saugos diržai su galiojančia SFI arba FIA homologacija.

2.3.5. Standartiniai saugos diržai gali būti keičiami į homologuotus keturių ir daugiau tvirtinimo taškų sportinius diržus su galiojančia homologacija. Savadarbiai diržų tvirtinimo taškai privalo būti pritvirtinti mažiausiai 10mm varžtais, o po varžtu privalo būti naudojama mažiausiai. 3mm ir 40cm3 ploto metalinė plokštelė tvirtinama po kėbulo metalu. Sportiniai saugos diržai privalomi jei automobilyje sumontuoti saugos lankai.

2.3.6. Salone neturi būti jokių nepritvirtintų daiktų lenktynių metu.

2.3.7. Rekomenduojama įrengti saugos lankus visų tipų automobiliuose. Vietose, kur sportininko galva su šalmu gali kontaktuoti su lankais, lankai privalo būti padengti bent 6 mm storio minkšta nedegia medžiaga

2.3.8. Mažiausiai penkių taškų saugos lankai (Rollbar, žr. Paveikslėlį Nr. 1, lentelę Nr. 1, plačiau Drag Racing: Technical Regulations and Race Procedures, skyrius General regulations, punktai 4.10 ir 10.6) saugos lankai yra privalomi:

a. Greitesniuose nei 11,49 sekundės ¼ mylios distancijoje ir 7,30 sekundės 1/8 mylios distancijoje automobiliuose su uždaro tipo kėbulu (sedanas, universalas, kupė ir t.t.).

b. Greitesniuose nei 13,49 sekundės ¼ mylios distancijoje ir 8,25 sekundės 1/8 mylios distancijoje automobiliuose su atviro tipo kėbulu (kabrioletas, roadsteris ir t.t.)

Paveikslėlis Nr.1

2.3.9. Kiekvienam automobilyje, turi būti mažiausiai 1 kg masės gesintuvas, su galiojančia patikra. Jis turi būti pritvirtintas, kad nejudėtų važiavimo metu ir būtų patogiai pasiekiamas iš vairuotojo vietos.

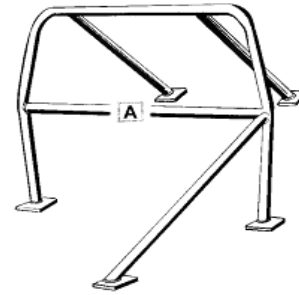
All cars with an OEM frame must have rollbar attached to frame.  
Toutes les voitures avec un châssis OEM doivent avoir un arceau fixé au châssis.

Cars without frame use 6" (152mm) square 1/8" (3.2mm) steel plates on top and bottom of floor, securely bolted together with at least four 3/8" (9.53mm) bolts, or top plate welded to rocker sill.

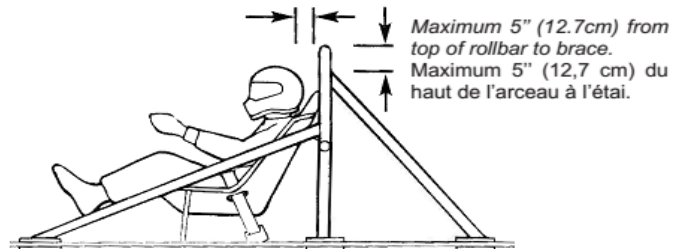
Les voitures sans châssis doivent utiliser des plaques d'acier carrées de 6 x 6 x 0.125" (152 x 152 x 3,2 mm) de part et d'autre du plancher. Ces plaques seront fixées solidement l'une à l'autre par au moins quatre boulons de 3/8" (9,53 mm), ou la plaque supérieure sera soudée au seuil de porte.

All materials must be 1.75" OD x .118" (44.5 x 3.02mm) mild steel or .083" (2.11mm) 4130 chrome moly tubing, except for **A** which is 1.25" OD x .118" (31.8 x 3.02mm) mild steel or .083" (2.11mm) 4130 chrome moly tubing.

Tous les matériaux doivent être des tubes de 1.75" (44,5 mm) de diam. ext. par 0,118" (3,02 mm) d'épaisseur en acier doux ou par 0,083" (2,11 mm) en chrome molybdène 4130, sauf pour **A** qui peut être en tube de 1,25" (31,8 mm) de diam. ext. par 0,118" (3,02 mm) d'épaisseur en acier doux, ou par 0,083" (2,11 mm) en chrome molybdène 4130.



Maximum 6" (15.2cm) from rollbar to driver's helmet.  
Maximum 6" (15,2 cm) entre l'arceau et le casque du pilote



Maximum 5" (12.7cm) from top of rollbar to brace.  
Maximum 5" (12,7 cm) du haut de l'arceau à l'étau.

## 2.4. VARIKLIS

2.4.1. Leidžiami visų tipų stūmokliniai, rotoriniai, hibridiniai ir elektriniai varikliai. Automobilyje gali būti sumontuoti daugiausia du vidaus degimo varikliai. Variklių fiziniams duomenims apribojimų nėra.

2.4.2. Originalias variklio tvirtinimo detales galima pakeisti savadarbėmis, arba įrengti papildomus tvirtinimo taškus. Draudžiama variklį tvirtinti tiesiogiai prie homologuojamo saugos karkaso.

2.4.3. Variklio bloko ventiliacijos sistema turi būti originali gamyklinė arba savadarbė patikimai prijungta į surinkimo bakelį (min 1L talpos) su ventiliacijos filtru/ekranu. Bakelio tvirtinimo vieta privalo būti parinkta taip kad skysčių nutekėjimo atveju jie neturėtų galimybės patekti po varančiaisiais ratais

2.4.4. Aušinimo, kuro ir kitų skysčių sistemų elementai privalo likti variklio skyriuje, t. y. turi būti atskirti nuo vairuotojo skyriaus mažiausiai 1 mm metalo arba kitos nedegios medžiagos lakštu.

2.4.5. Leidžiama naudoti tinkamai įrengtas vandens įpurškimo sistemas, montuoti papildomus kuro purkštukus įsiurbimo trakte bei serijinės gamybos azoto suboksido sistemas tik tuo atveju, jei variklio dangtis yra užrakinamas išoriniais fiksatoriais, pašalinus vidinę originalią dangčio spyną (pagal 2.2.1 punkto h dalį) arba automobilyje yra sumontuota priešgaisrinė apsaugos sistema.

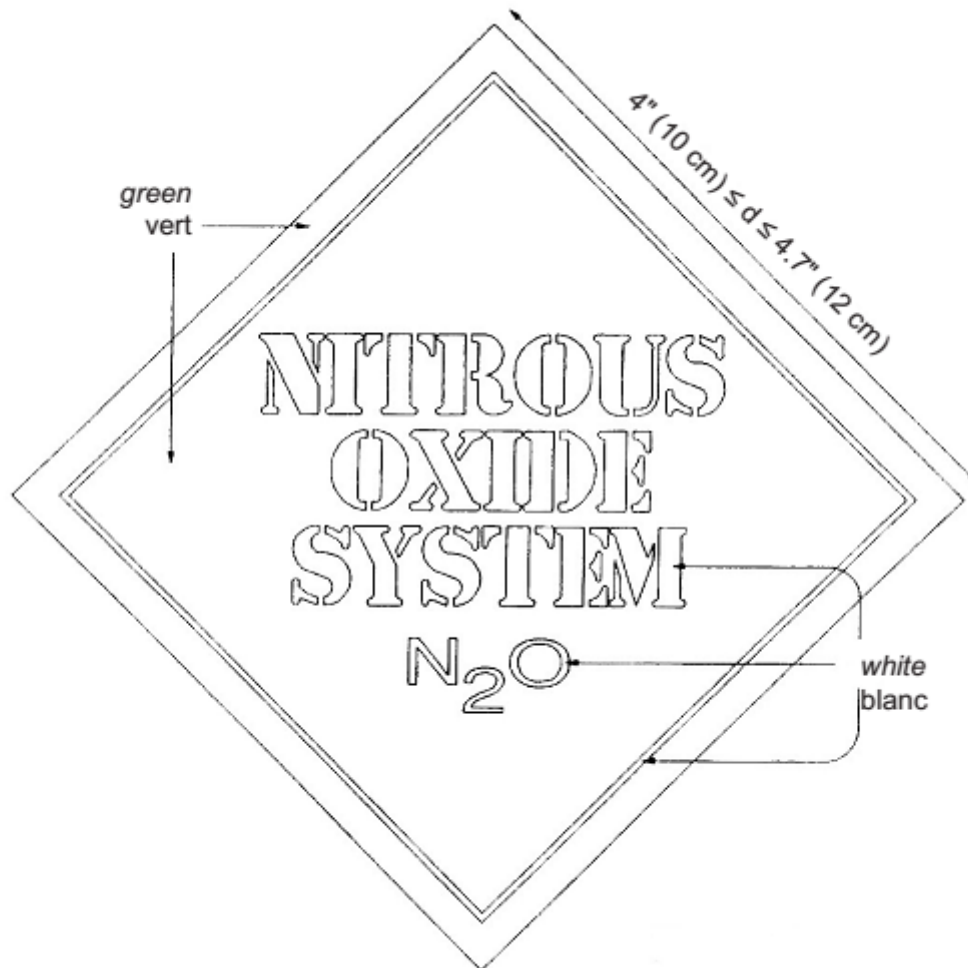
## 2.5. AZOTO SUBOKSIDO SISTEMA

2.5.1. Automobiliuose leidžiama įrengti tik serijiniu būdu pagamintas atitinkamos įrangos gamintojų azoto suboksido (N<sub>2</sub>O) sistemas.

2.5.2. Azoto suboksido baliono čiapas turi būti užsuktas padangų apšildymo metu ("burnout") ir gali būti atidarytas tik priartėjus prie startinės pozicijos ("staging lines").

2.5.3. Azoto suboksido balionas privalo būti tvirtai pritvirtintas prie kėbulo. Rekomenduojama mažesnių negu 15 kg talpų tvirtinimui naudoti 2 plieninius diržus (25 mm x 2.5 mm), didesnių negu 15 kg – tų pačių išmatavimų 3 tvirtinimo diržus. Leidžiama naudoti gamintojo konkrečiai sistemai pritaikytas tvirtinimo dalis. Viršutinė baliono dalis privalo būti aiškiai pažymėta "N<sub>2</sub>O" (paveikslėlis Nr. 4).

Paveikslėlis Nr. 4



2.5.4. Visos azoto suboksido sistemos turi būti aktyvuojamos trimis pakopomis: 1) Bendroju jungikliu „off-on-off“, 2) Mechaniniu jungikliu ties droseline sklende, arba akseleravimo pedalu, indukuojančiu pilnai atidarytą sklendę, 3) Vožtuvų paleidimo jungikliu. Salono panelėje turi būti sumontuotas mėlynos spalvos šviesos indikatorius suveikiantis kai aktyvuojama bendroji Azoto suboksido elektros grandinė.

2.5.5. Azoto suboksido sistemas draudžiama montuoti standartiniuose automobiliuose, kuriuose droselinė sklendė yra valdoma kompiuteriu, arba automobilis naudoja šiuolaikines gamyklines antiprabusavimo (ETC tipo) sistemas.

## 2.6. KURAS IR KURO TIEKIMO SISTEMA

2.6.1. Leidžiamas visų tipų kuras.

2.6.2. Automobiliai turintys galiojančią privalomą techninę apžiūrą ir civilinės atsakomybės draudimą, bei standartinę tam modeliui kuro tiekimo sistemą privalo atitikti šiuos reikalavimus:

- Kuro bakas leidžiamas tik gamyklinis originalioje vietoje, bako kuro tiekimo sistemos – gamyklinės ir geros techninės būklės.
- Papildomi kuro slėgio reguliavimo įtaisai leidžiami.
- Naudoti užspaudžiamas sąvaržas, išskyrus gamykliškai numatytas, ir lanksčias žarnėles vairuotojo ir variklio skyriuose draudžiama (išskyrus grįžtamąją magistralę tarp kuro slėgio reguliatoriaus ir bako).
- rekomenduojamos armuotos naftos produktams atsparios žarnelės arba kietas slėgį atlaikantis vamzdis (varinis, plieninis ir pan.) ir susukami srieginiai sujungimai (AN tipo ir pan.).

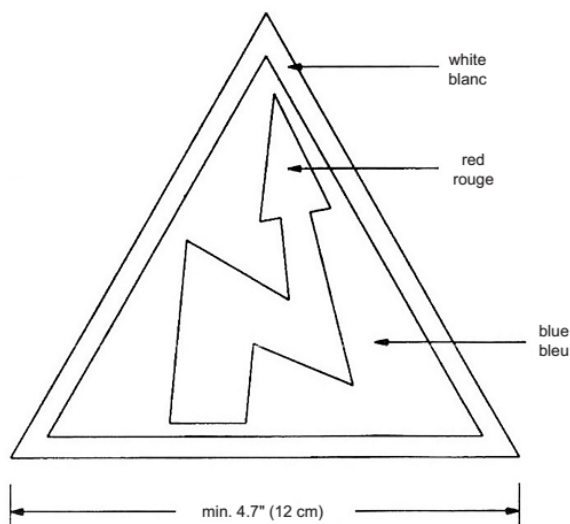
2.6.3. Automobiliams neturintys galiojančios privalomos techninės apžiūros ir civilinės atsakomybės draudimo, bei turintys modifikuotą kuro tiekimo sistemą privalo atitikti šiuos reikalavimus:

- Degalų sistemos dalys (kuro bakas, siurblys, magistralės) privalo būti pilnai atskirtos nuo vairuotojo skyriaus dalies, tačiau neišlįsti už kėbulo gabaritų.

- b. Degalų bakas turi būti serijinės gamybos ir nuo vairuotojo skyriaus privalo būti pilnai atskirtas bent 1 nedegia pertvara, padengta ugniai atsparia medžiaga, ir ventiliuojamas iš lauko. Jei automobilio bakas išsikiša iš kėbulo gabaritų jis privalo būti apsaugotas rėmu pagamintu iš min. 31.8 x 3 mm plieninio vamzdžio arba 31.8 x 1.48 mm chromo molibdeno vamzdžio.
- c. Bakas privalo turėti alsuoklį ventiliuojantį kuro garus į išorę. Alsuoklis privalo turėti vožtuvą apsaugantį nuo kuro išsiliejimo virtimo atveju.
- d. Draudžiamas visų kuro bako šildymo/šaldymo sistemų naudojimas.
- e. Lanksčias žarnes rekomenduojama naudoti tik sujungimo atveju, ir jos privalo būti atskirtos nuo vairuotojo skyriaus bent 1 nedegia pertvara.
- f. Degalų tiekimo magistralės vieta kertanti smagračio liniją privalo būti paslėpta min 40cm ilgio plieniniame vamzdyje su min. 3mm sienele.
- g. Degalų tiekimo magistralė privalo būti apsaugota nuo besisukančių dalių (ratų, pusašių, skriemulių, diržų ir kt).
- h. Privalomas kuro tiekimo nutraukėjas lengvai pasiekiamas iš vairuotojo vietos (mechaninių siurblių atveju – greito uždarymo čiaupas, elektrinių siurblių atveju – elektros srovės iš jungėjas).
- 2.6.4. Esant modifikuotai kuro tiekimo sistemai:
- Automobilyje įrengta viena iš papildomų medžiagų įpurškimo sistema (įskaitant azoto suboksido sistemą).
  - Automobilyje įrengtas neoriginalus degalų bakas.
  - Automobilyje modifikuotos degalų padavimo magistralės.
- variklio skyriuje privalo būti sumontuota automatinė gesinimo sistema, kuri suveikia automatiškai, kai gaisras kyla variklio skyriuje arba rankinis gesintuvas 2kg, vairuotojui pasiekiamoje vietoje. Automatinės gaisro gesinimo sistemos aktyvavimas privalomas kiekvieno važiavimo metu, priešingu atveju vairuotojas, šalinamas iš varžybų, dėl grubaus saugumo taisyklių pažeidimo.
- 2.6.5. Esant savadarbiams elementams kuro sistemoje, ir kitiems nukrypimams nuo 2.6.2 ir 2.6.3 punktuose nurodytų reikalavimų privaloma vairuotojo ekipiruotė pagal 2.1.3 punktą.

## 2.7. ELEKTRONIKA IR ELEKTROS SISTEMA

- 2.7.1. Leidžiama naudoti visų tipų duomenų kaupimo, variklio valdymo bei antipraslydimo elektroninę įrangą.
- 2.7.2. Rekomenduojama įsirengti sportinio automobilio srovės išjungiklį įrengtą parankioje vairuotojui (normaliai sėdint, prisisėgus su saugos diržais) vietoje bei automobilio išorėje (rekomenduojama kėbulo galinėje dalyje arba priekinio stiklo apačioje, vairuotojo pusėje) ir aiškiai pažymėtą raudonu žaibo ženklu mėlynos spalvos trikampio su baltu apvadu viduje (kiekvienos trikampio kraštinės ilgis nemažiau kaip 120mm, paveikslėlis Nr. 5). Srovės išjungiklis privalo išjungti visus elektros prietaisus (įskaitant ir elektrinius kuro siurblius).
- Paveikslėlis Nr. 5



- 2.7.3. Papildoma garso ar vaizdo įranga – leidžiama tik tuo atveju jei yra patikimai pritvirtinta prie kėbulo ar rėmo.
- 2.7.4. Žibintai ir pažibinčiai, galinės kėbulo lempos gali būti pakeistos į butaforines, paliekant gale mažiausiai vieną raudonos spalvos žibintą veikiančią visą automobilio buvimo trasoje laiką. Mirksintis, stroboskopo tipo ar kitoks nestandartinis žibintas - draudžiamas.
- 2.7.5. Akumulatorius privalo būti patikimai pritvirtintas gamintojo numatytoje vietoje. Tvirtinimui turi būti naudojama specialia briauna prilaikanti apatinį akumulatoriaus kraštą ir plokštelė prisukta min. 8mm varžtu prilaikanti priešingą

akumuliatoriaus kraštą arba metalinė apkaba apjuosianti akumuliatorių iš viršaus ir pritvirtinta min dviem 6mm varžtais skirtingose akumuliatoriaus pusėse.

2.7.6. Jeigu akumuliatorius perkeltas iš originalios vietos, prie kėbulo jis turi būti pritvirtintas metaliniu lizdu ir dviem metalinėmis apkabomis su izoliacine danga, prie grindų tvirtinamomis varžtais ir veržlėmis. Šių apkabų tvirtinimui turi būti naudojami varžtai, kurių skersmuo ne mažesnis nei 10 mm, o po kiekvienu varžtu turi būti atraminė plokštelė, kurios storis ne mažesnis nei 3 mm, o paviršius ne mažesnis nei 20 cm<sup>2</sup>, tvirtinama po kėbulo metalu. Akumuliatorius, užpildytas skysčiu turi būti uždengtas skysčio nepraleidžiančia izoliuota dėže, tvirtinama nepriklausomai nuo akumuliatoriaus.

2.7.7. Perkėlus akumuliatorių iš gamyklinės vietos privalomas srovės iš jungėjas pagal 2.7.2 punktą pasiekiamas iš vairuotojo vietos (rekomenduojama kėbulo galinėje dalyje arba priekinio stiklo apačioje, vairuotojo pusėje įrengti papildomą srovės iš jungėjo trosą ar iš jungėją).

2.7.8. Draudžiamą naudoti, per finalinius ir kvalifikacinius važiavimus, visas pagalbines sistemas, kurios realu laiku rodo trasos įveikimo laiką ir važiavimo greitį.

## 2.8. IŠMETIMO SISTEMA

2.8.1. Išmetimo kolektorius – laisvas.

2.8.2. Išmetimo sistema privalo nukreipti dujas iš kėbulo ir nuo vairuotojo skyriaus bei kuro sistemos elementų.

2.8.3. Išmetimo sistema privalo būti atskirta nuo vairuotojo skyriaus min 1 nedegia plieno pertvara.

2.8.4. Visi išmetimo sistemos elementai privalo būti patikimai pritvirtinti prie variklio ar kėbulo.

2.8.5. Jeigu automobilio variklis naudoja turbokompresorių, išmetimo vamzdyje laisvai pasirinktoje vietoje privaloma įtaisyti du mažiausiai 8 mm storio varžtus sukryžiuotus 90 laipsnių kampu. Taikoma, kai išmetimo vamzdis trumpesnis nei 1 m.

## 2.9. TRANSMISIJA

2.9.1. Leidžiamos visų tipų transmisijos.

2.9.2. Automatinės arba planetarinių tipų transmisijos privalo būti apsaugotos homologuota balistine apsauga arba turi būti sumontuotos homologuotame korpuse. Taikoma, kai yra ne originali gamintojo numatyta transmisija.

2.9.3. Metalo keramikos sankabos diskai bei sustiprinti diskatoriai – leidžiami..

2.9.4. Automobiliams varomiems 2 ašimis galima atjungti vieną ašį.

## 2.10. PAKABA IR VAIRO MECHANIZMAS

2.10.1. Gumos detalių pakeitimas plieno šarnyrais – leidžiamas tik tuo atveju, jeigu automobilyje įrengti saugos lankai.

2.10.2. Nestabiliai važiuojantys automobiliai gali būti pakviesti papildomai patikrai, ir teisėjams nusprendus diskvalifikuoti dėl netinkamos pakabos konstrukcijos.

2.10.3. Kėbuliniai automobiliai privalo turėti po vieną spyruoklę ir vieną amortizatorių vienam ratui.

2.10.4. Vairo kolonėlės konstrukcija laisva, tačiau privalo neprikaištingai funkcionuoti. Iki galo susukti ratai privalo nesiliesti su kėbulo ar rėmo detalėmis.

## 2.11. STABDŽIŲ SISTEMA

2.11.1. Kėbuliniams automobiliams rekomenduojami hidrauliniai visų keturių ratų stabdžiai.

## 2.12. RATAI

2.12.1. Leidžiami visų dydžių ir tipų ratų automobilinei diskai išskyrus atsarginio rato laikino naudojimo diskus.

2.12.2. Leidžiamos tik sertifikuotos transporto priemonių ir sportinės padangos skirtos važiuoti didesniu nei 180 km/h greičiu – t. y. pažymėtos T, U, H, V, W, Y, Z greičio indeksais ir turinčios (E) ar DOT žymėjimą. Padangų greičio indeksas turi būti didesnis, nei automobilio išvystomas greitis ties finišo linija.

2.12.3. Leidžiamos tik radialinės padangos.

2.12.4. Sportinės „Semi-Slick“ tipo padangos rekomenduojamos visiems automobiliams, tačiau gali būti uždraustos naudoti varžybų organizatoriaus važiuojant nepalankioms oro sąlygoms.

2.12.5. Draudžiamos minkšto kordo slick” tipo padangos.

2.12.6. Teisėjai gali uždrausti naudoti bet kokias padangas su pažeidimais.

2.12.7. Kėbulinių automobilių ratai negali būti išlindę už kėbulo ribų.





- 2.12.8. Gatvinėms padangoms su protektoriumi minimalus leidžiamas protektoriaus gylis – 1.6 mm. Savarankiškai išpjauti protektoriai – draudžiami.
- 2.12.9. Padangų tipo keitimas po techninės komisijos, galimas, tik gavus techninių teisėjų pritarimą.

### **3. AUTOMOBILIO TECHNINĖ APŽIŪRA**

- 3.1. Visų Čempionate dalyvaujančių sportininkų automobilių atitikimą techniniams reikalavimams sprendžia „Drag“ lenktynių techninė komisija, kuri privalo teisėjauti kiekvieno etapo varžybose.
- 3.2. Techninė komisija ir dokumentų patikrinimas vykdomas prieš varžybas papildomuose nuostatuose nurodytoje vietoje ir laiku. Dalyviams neleidžiama startuoti etapo varžybose, jei jie nurodytu laiku neatvyko į techninę komisiją ar jei jų automobiliai neatitiko techninių reikalavimų.
- 3.3. Prieš startinę apžiūrą yra bendro pobūdžio. Apžiūros metu tikrinamas automobilio sportinis pasas, saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.
- 3.4. Dalyviams, kurių automobiliai, neturi galiojančio transporto priemonės techninės apžiūros pažymėjimo arba sportinio automobilio paso, rekomenduojama kreiptis į „Drag“ lenktynių techninę komisiją ir atlikti techninę automobilio apžiūrą Varžybų metu ir po finišo techninės komisijos pirmininko sprendimu gali būti atliekamas detalus automobilio patikrinimas.

Paruošė:

2024 m. Vasario mėn. 20 d.

Tadas Šimkus

Vytautas Beitas

Marius Bendikas

Loreta Bendikienė